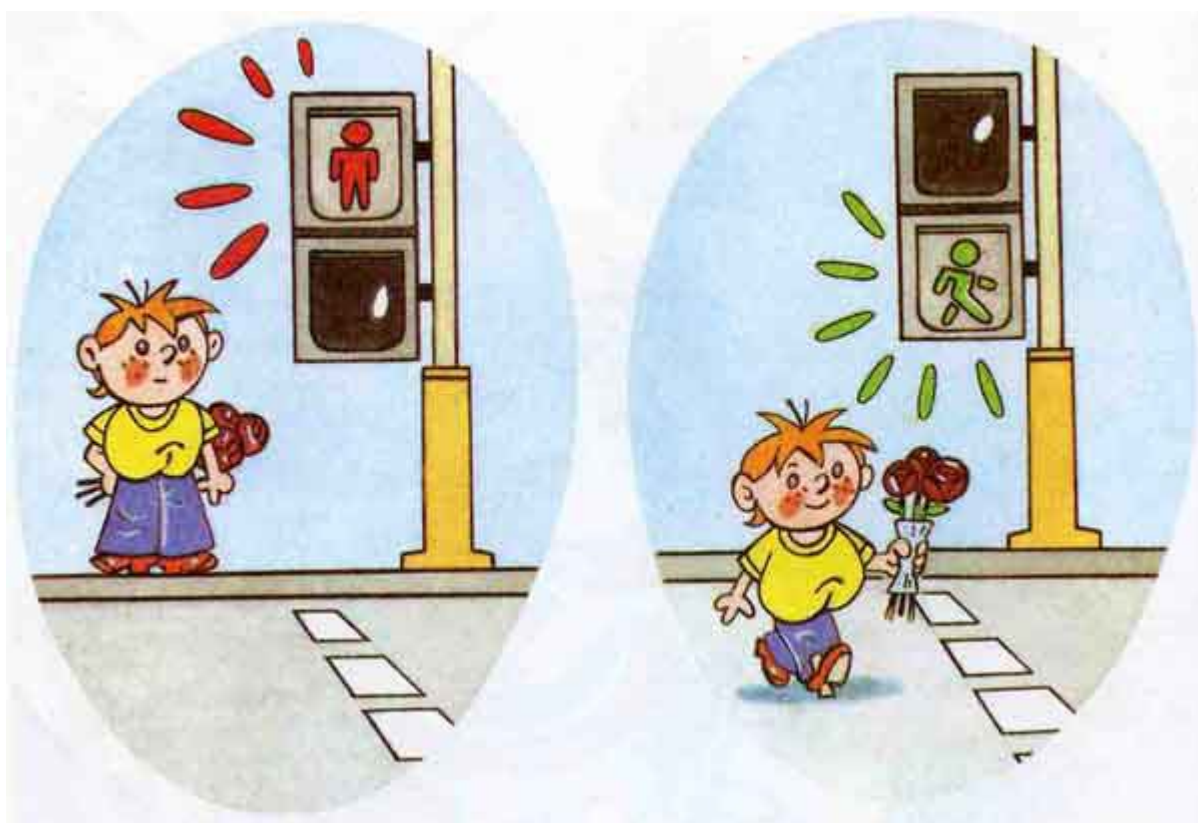


Консультация для родителей

«Ребенок-пешеход: внимание на дороге!»



Ребенок-пешеход: внимание на дороге!

«Воспитание ребенка следует начинать за двадцать лет до его рождения - с воспитания его матери» (Дюпанлу).

До того, как дети начинают самостоятельно передвигаться по улице, они несколько первых лет находятся в сопровождении родителей: вначале в детской коляске, затем за руку и рядом с родителями. Родители провожают детей в детский сад и обратно, а в первые месяцы и в школу. И времени вполне достаточно, чтобы сформировать у ребенка все необходимые навыки поведения на дороге. Но когда родители, торопясь, бегут с ним через проезжую часть или выскакивают из-за стоящего транспорта, то сами, своим личным примером, обучают детей неправильному поведению. Если ребенок видит, как вы нарушаете правила движения, он тем более сделает это и без вас. Кого же тогда винить, если ребенок, находясь один на улице, попадает под колеса автомашин? И почему всегда в таких ситуациях виноват водитель?

Путем экспериментов и наблюдений попробуйте оценить, к какой категории пешеходов относится ваш ребёнок? Готов ли он самостоятельно ориентироваться в дорожной обстановке. Если нет, то пора брать его не только за руку, но и заниматься воспитанием. Объясняйте, рассказывайте, убеждайте, воспитывайте личным примером. Не надо надеяться на учителей и милицейских пропагандистов. Сами активно включайтесь в профилактику. Не забывайте при этом, что вы теперь выступаете перед ребенком в роли непререкаемого авторитета. «Не думайте, что вы воспитываете ребенка только тогда, когда с ним разговариваете или приказываете. Вы воспитываете его каждый момент вашей жизни, даже тогда, когда вас нет дома» (А.С.Макаренко).

Это не просто! Надежное поведение обеспечивают только привычки, а их нельзя создать словами, типа «будь осторожен», «переходи на зеленый». Только повседневная тренировка движений, с личным примером родителей, начиная с дошкольного возраста, когда ребенка еще водят по улице за руку, может создать привычки.

Навык наблюдения: ребенок должен научиться видеть предметы, скрывающие машины. Пустынную улицу ребенок должен видеть как улицу обманчивую, потому что именно на таких улицах дети часто выходят на дорогу.

Навык сопротивления спешке: при переходе полное спокойствие, никакой спешки. Этот навык надо тренировать у ребенка на личном примере родителей.

Навыки переключения на улицу: бордюрный камень тротуара - граница. Научить ребенка замечать эту границу: замедлить движение, остановиться, выдержать паузу для переключения в связи с переходом в опасную зону.

Навыки переключения на самоконтроль: на проезжей части надо следить за собой, участвовать в движении, в оценке обстановки не только глазами, но и мыслями. Не отвлекаться те 10-15 секунд, которые требуются для перехода улицы.

Ребенок-велосипедист: катаемся во дворах!

Покупая ребенку велосипед, помните, что это не просто дорогая игрушка. Велосипед - транспортное средство. К сожалению, дороги нашего города мало пригодны для движения велосипедистов. Безопасным может быть только катание на спортивных площадках, закрытых дворах, на стадионах. Выезжать на дорогу разрешено с 14 лет. Ваш ребенок должен хорошо знать ПДД. 14-летний велосипедист - это еще не взрослый человек. Он до конца не осознает всю опасность дороги. На дорогах машинам-то порой места не хватает, а тут еще велосипедисты появляются. Пусть даже ребенок уверенно катается на велосипеде, но порой среагировать на ту или иную опасную ситуацию на дороге он не сможет. Родители должны понимать: если вы купили ребенку велосипед - несите ответственность.

Ещё один наболевший вопрос – это скутеры. Они приравнены к велосипедам, но развивают скорость до 50 км/ч, а это очень опасно! Машины на четырех колесах бьются, что говорить о скутерах, они ведь очень неустойчивые. Не говоря уже об аварийных ситуациях, которые создают катающиеся на скутерах подростки. По правилам управлять скутером можно с 16 лет.

Когда родители покупают своему ребенку такое «развлечение», они должны осознавать всю опасность ситуации. Многие родители просто не видят, как ведут себя на дороге их дети на скутерах: они считают, что им все дозволено. Прав на управление скутером законодательством не предусмотрено. Вот эти «скутерята» и позволяют себе нарушать законы дорог, чем создают реальную угрозу жизни и здоровью других. По инициативе руководства ГИБДД Краснодарского края в Думе рассматривается вопрос о введении прав на управление скутером.

Ребенок на дороге зимой: не останемся равнодушными!

Велосипеды и скутеры - это все-таки больше летнее «развлечение». Зимой часто приходится видеть детей на сцепках трамваев и на лестницах троллейбусов. Как вести себя случайным свидетелям этой опасной забавы?

Обычно этим забавляется категория детишек из не очень благополучных семей - те, кто большую часть времени проводит на улице. Что можно сделать? Сообщить водителю: он не имеет права двигаться, пока ребенок сидит на сцепке трамвая. Чего нельзя делать, так это пугать детей, когда трамвай или троллейбус уже начал движение, поскольку они могут сорваться и попасть под колеса.

Традиционная зимняя забава - катание с горок, которые могут выходить на опасные участки дороги. Главная проблема - мало горок строят родители во дворах своим детям. И они находят скаты естественного ландшафта, которые порой выходят на проезжую часть. Это очень опасно! Эти наледи иногда даже и сами родители поливают, чтобы ребенок катался. И возмущаются, когда такие горки посыпают песком. Во дворах часто встречаются неогороженные горки, которые скатом тоже выходят на проезжую часть. Поэтому, прежде всего, стройте безопасные горки детям! Если вы увидели такие не безопасные горки, необходимо сообщать о них в ГИБДД.

Ребенок-пассажир: пристегните ремни!

Ребенок в автомобиле: ведете ли вы статистику несчастных случаев с маленькими пассажирами, не пристегнутыми ремнями безопасности?

Ведётся, и статистика неутешительная. Последний случай, произошедший месяц назад. Ребенок сидел в салоне автомобиля на коленях у мамы, за рулем находился папа. Произошло лобовое столкновение, причем не по вине водителя этой машины. Родители остались живы, а вот ребенок умер через 7 дней, ему было всего 1 год и 9 месяцев. А все из-за того, что не соблюдались простые правила безопасности. При столкновениях сила удара огромна. Ребенок по инерции может даже вылететь через лобовое стекло, потому что возрастает сила тяжести, это законы физики! А мамы думают, что им удастся удержать своего ребенка... У нас увеличивается свой вес, плюс еще вес ребенка. Пусть он весит всего 8 кг, но при сильном ударе его вес увеличится в 5-7 раз, и он станет весить 50 кг! И никогда мама ребенка не удержит!

Можно ли возить ребенка в слинге, если пристегнута мама?

Нельзя. Существует некое жизненное пространство в автомашине. И его нельзя нарушать. Если мамочка сидит на заднем сиденье и ребенок находится в слинге, то это пространство нарушается. Оно уменьшается. В случае ДТП, в лобовое стекло ребенок не вылетит, но мама вполне может придавить его своим телом.

Можно ли перевозить ребенка в автокресле на переднем сиденье?

Да, можно. Но есть одно очень важное правило: у малыша не должно быть подушки безопасности, или его подушку необходимо отключить! Детское авто кресло не может противостоять толчку, который происходит при раскрытии подушки.

Изменилось ли что-то в поведении, в сознании водителей с введением новых правил перевозки детей? Больше ли стали ездить с автокреслами?

Сознание водителей-родителей, безусловно, изменилось. Ведь лучше потратиться на кресло, чем на лекарство. Во всем мире давно пользуются ремнями безопасности. И это как само собой разумеющееся: сел в автомобиль и пристегнулся! Везешь ребенка - посади его в кресло! Ведь это не способ содрать с вас денег на штрафах, а безопасность вашей жизни. В случае аварии человека ростом ниже 135 см не смогут защитить ни стандартные ремни безопасности, ни автомобильные кресла. При ДТП ребенок из-под обычного ремня выскальзывает. Подушка безопасности, настроенная на пристегнутого взрослого, при срабатывании может покалечить, а то и убить малыша. Попытки удержать младенца на руках при столкновении обречены на провал. Во время удара авто о препятствие на скорости 50 км/ч вес любого пассажира мгновенно возрастает (в 5-6 раз). В реальной жизни при таких перегрузках чадо на руках не удержать. Детское автомобильное кресло помогает избежать до 95% травм и увечий, получаемых в таких ситуациях.

Что делать при вызове такси? Городские такси не обеспечивают своих пассажиров детскими автокреслами. Есть ли механизмы воздействия на перевозчиков?

Водители такси обязаны перевозить детей в соответствии с правилами, то есть в автокреслах. Водитель в случае, если его остановил инспектор за это нарушение, будет оштрафован. При заказе такси необходимо интересоваться о наличии автокресел и предупреждать диспетчера о том, что в машине поедет ребенок. Если кресло Вам не предоставили, необходимо обратиться с иском в комитет по защите прав потребителей.

На практике чаще всего приходится перевозить в такси детей без автокресел. Можно ли как-то выйти из положения, попытаться обеспечить хотя бы минимальную безопасность? Посадить ребенка на подушку или пристегнуть малыша, например, только нижней частью штатного ремня, пропустив верхнюю часть за спиной?

Можно посадить малыша на сиденье-подушку и пристегнуть ремнем. Здесь важно, чтобы ремень проходил через грудную клетку и вниз через бедра (не через живот) Чем ближе к телу сидит ремень, тем лучше защита. Попробуйте протянуть бедренную часть ремня под одеждой. Пристегивание нижней частью ремня не правильно, это не удержит ребенка при ударе. Голова по инерции всегда идет вперед, а при сильном ударе - вместе с телом. На неокрепшие шейные позвонки малыша действует чудовищная перегрузка, которой эти самые шейные позвонки, скорее всего, не выдержат.

Можно ли перевозить 7-летнего ребенка на переднем сиденье в маршрутном такси?

Правила допускают перевозку на переднем сиденье детей до 12 лет в детском автокресле. На переднем сиденье может находиться ребенок старше 12 лет, пристегнутый ремнем безопасности.. Зачем ребенка перевозить на переднем сиденье, да еще в маршрутном такси? Безопаснее дождаться следующей, и через 5 минут вы - счастливый обладатель места в салоне.

Где в маршрутке наиболее безопасные места, куда предпочтительней садиться с детьми? Есть ли вообще таковые?

Не стоит забывать, что любой автомобиль - это источник повышенной опасности, и даже если он в руках опытного водителя. Все вы, наверное, знаете, что представляет собой салон ГАЗели. Сиденья расположены друг напротив друга, впереди - поручень. По статистике при аварии получают повреждения, даже если они не значительные, две трети пассажиров.

Есть ли какие-то общие рекомендации для перевозки детей в общественном транспорте?

Существует правило: пожилые люди, дети и родители с детьми заходят и выходят через переднюю дверь. Кроме того, взрослые должны пропускать детей вперед. Конечно, все зависит от уровня культуры людей. Все правила безопасности прописаны, нам осталось только их соблюдать.

